



2 AU 5 JUILLET 2026

LE MANS CLASSIC Legend



A partir de 2026 le Mans Classic change de formule et devient annuel avec 2 tranches de périodes distinctes :

une période Classic Heritage 1923 à 1975

une période Classic Legend de 1976 à 2015.

**Du 2 au 5 juillet Peter Auto proposera l'évènement Classic Legend :
Soit la période 1976 à 2015**

Etes vous intéressé par cet évènement ?

Souhaitez vous que le Club propose une organisation?

Le Mans Classic 2026

PLATEAUX 6 - 10

Soucieux d'offrir aux spectateurs comme aux concurrents des plateaux à la fois performants, équilibrés et représentatifs de l'évolution sportive, les près de 500 automobiles de compétition sont réparties en six plateaux, chacun correspondant à une grande période. Les modèles sélectionnés sont issus des voitures ayant participé aux courses d'endurance majeures entre les années 1970's et la fin des années 2010's, avec une attention particulière portée aux machines ayant réellement couru à l'époque.

Pour chaque plateau, dix voitures de réserve prennent part aux séances d'essais, de jour comme de nuit, afin d'être immédiatement prêtes à intégrer la course en cas de défection ou d'abandon d'un autre concurrent. L'ensemble des plateaux s'élancera via une procédure de départ lancé, parfaitement adaptée à la puissance et à la vitesse de ces voitures d'endurance modernes et historiques.

Les plateaux historiques 1 à 5 seront à retrouver sur la piste pour l'édition 2027 - Le Mans Classic Heritage !



PLATEAU 6

PROTO 1972 - 1981

GT 1975 - 1984

Ce plateau rassemble les prototypes engagés entre 1972 et 1981 ainsi qu'aux GT produites entre 1975 et 1984.

C'est une période de transition pour l'endurance : les prototypes évoluent rapidement, entre aérodynamique avancée et apparition des moteurs turbo. Côté GT, des voitures dérivées de modèles de série — comme la Porsche 935 ou la Ferrari 512 BBLM — dominent les catégories. Porsche s'impose largement sur cette décennie, avec des modèles comme la 936 ou la 908/3, mais d'autres marques marquent aussi les esprits, comme Lancia ou Rondeau. En 1980, Jean Rondeau devient d'ailleurs le seul pilote à remporter Le Mans au volant d'une voiture portant son nom.

Ce plateau met en valeur une époque riche en diversité technique, à la veille de l'arrivée du Groupe C.

Le Mans Classic 2026 (suite)

PLATEAU 7

GROUPE C 1982 - 1993

Ce plateau est dédié aux prototypes du Groupe C engagés entre 1982 et 1993. Le règlement du Groupe C misait sur la consommation plutôt que la puissance brute, ce qui a poussé les constructeurs à innover en aérodynamique et en gestion moteur. Porsche a largement dominé le début de la décennie avec ses 956 et 962, avant l'arrivée de grandes marques comme Jaguar, Sauber-Mercedes, Nissan, Toyota, ou encore Peugeot. La victoire de Mazda en 1991 reste un moment à part, avec le seul moteur rotatif jamais vainqueur au Mans. Ce plateau rend hommage à une période où la performance s'exprimait sur la durée et où les 1000km d'endurance régnaient en maître dans les championnats.



Num Lock



PLATEAU 8

PROTO & GT 1994 - 1999

Ce plateau regroupe les prototypes engagés de 1994 à 1999, ainsi que les GT de la même période.

C'est une période de transition, où les GT reviennent au premier plan, parfois aussi rapides que les prototypes. On retrouve ici des voitures emblématiques comme la McLaren F1 GTR, la Porsche 911 GT1, la Mercedes CLK-LM ou la Toyota GT-One. La victoire de McLaren au Mans en 1995, dès sa première participation, reste un moment fort de cette époque.

C'est aussi le début de la montée en puissance des GT de très haut niveau, parfois produites en toute petite série pour être éligibles à la course.

PLATEAU 9

PROTO 2000 - 2005

GT 2000 - 2010

Ce plateau couvre les années 2000 à 2005 pour les prototypes, et jusqu'à 2010 pour les GT.

C'est l'époque où Audi impose sa domination avec les R8, puis l'arrivée de Pescarolo, Bentley, et des marques comme Dallara ou Courage. Côté GT, les Ferrari 550 Maranello, Porsche 996 GT3 RSR, Saleen S7-R, Aston Martin DBR9 ou Corvette C6.R

s'affrontent dans des catégories très disputées (GT1 & GT2). L'endurance entre dans une nouvelle ère avec une compétition de plus en plus professionnelle dans les deux catégories. Ce plateau illustre une décennie marquée par la montée en puissance d'Audi et le retour de plusieurs grands noms sur la scène du Mans.



Num Lock ON



PLATEAU 10

LMP1 2006 - 2012

LMP2 2006 - 2015

GTE 2011 - 2015

Ce plateau rassemble les prototypes LMP1 de 2006 à 2012, les LMP2 de 2006 à 2015, et les GTE de 2011 à 2015.

C'est une période de technologie avancée et de rivalités marquantes : Audi contre Peugeot en LMP1, avec l'arrivée des moteurs diesel. Les prototypes atteignent un niveau de performance impressionnant, avec des records de vitesse et d'efficacité. En LMP2, les équipes privées jouent un rôle central, avec des châssis comme les Oreca 03, Lola ou HPD, souvent associés à des motorisations variées. La catégorie devient un véritable terrain d'expression pour les jeunes talents.

Du côté des GTE, Ferrari, Porsche, Aston Martin et Corvette poursuivent leur affrontement, avec des voitures très proches de leurs versions routières, mais toujours plus rapides et sophistiquées. Ce plateau illustre une décennie où la performance rime avec endurance, et où l'innovation technique est au cœur de la compétition.